



REGOLAMENTO

CAMPIONATO SOCIALE

NEW GENERATION RACING 2019

Art. 1 - Denominazione

“TROFEO VELOCITA’ NEW GENERATION RACING 2019”

“TROFEO ABILITA’ NEW GENERATION RACING 2019”

Destinato a premiare i propri Soci.

Art. 2 - Conduttori ammessi

Saranno ammessi a partecipare tutti i Soci Piloti regolarmente iscritti alla Scuderia e di conseguenza al Campionato Sociale.

Art. 3 - Scadenza Iscrizioni

L'iscrizione al Campionato Sociale, riservato ai soli Soci Piloti della N.G.R., coincide con l'ultimo giorno utile per potersi associare alla stessa e cioè il 31/03/2019.

Art. 3.1 - Diritti e Doveri del Conduttore

La richiesta d'iscrizione al Campionato sociale comporta, da parte del Socio, l'accettazione totale del presente Regolamento in tutti i suoi articoli.

Il Socio Pilota N.G.R. dichiara di conoscere il presente Regolamento, il Codice Internazionale, il Regolamento Nazionale Sportivo con tutte le sue Norme Supplementari accettandolo senza riserve né per sé né per i collaboratori, dichiara inoltre di prendere atto nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in essi contenute, rispettandole e accettandole incondizionatamente.

Art. 4 - Gare Valide

Le gare che faranno parte del Campionato Sociale sono tutte le Gare di Velocità in Salita, Slalom e Gare in Circuito regolarmente iscritte al calendario nazionale A.C.I./SPORT siano esse titolate o non che ogni nostro Socio disputerà nella stagione in corso.

Art. 5 - Punteggio

IL Campionato Sociale si suddividerà in due distinte e separate discipline con annesse classifiche separate di carattere Assoluto.

- **“TROFEO VELOCITA’ NEW GENERATION RACING 2019”** (salita e pista)
- **“TROFEO ABILITA’ NEW GENERATION RACING 2019”** (Slalom)

Ogni Pilota ha diritto alla somma di tutti i punteggi acquisiti nelle gare a cui avrà partecipato.

Le gare di Velocità in due manche saranno considerate ai fini dei punteggi come due gare distinte (gara 1 e gara 2) per ciascuna delle quali sarà messa a disposizione la metà dei punteggi previsti dalla tabella B dell'art. 5.1 .

IL punteggio per il calcolo della Classifica Assoluta è composto dalla somma dei seguenti parametri:

- Coefficiente;
- Punti relativi alla Classifica di Classe;
- Bonus relativi alla Classifica di Gruppo;
- Bonus relativi alla classifica assoluta;
- Bonus Vittoria Titolo;

Art. 5.1 - Puntaggi per la Classifica di Classe e Coefficiente

In tutte le specialità è attribuito un coefficiente che servirà a moltiplicare il punteggio ottenuto da ogni Socio SOLO nella Classifica di Classe delle Gare a cui avrà partecipato.

- IL coefficiente per le Gare di Abilità (Slalom) è 1 (uno) Tabella A
- IL coefficiente per le Gare di Velocità (Salita,Pista) è 1,50 (uno e cinquanta) Tabella B

Meglio illustrato nelle tabelle sotto riportate:

TABELLA A SLALOM COEFF. 1

CLASSIFICATI	VERIFICATI			
	FINO A 3	DA 4 A 6	DA 7 A 10	OLTRE 10
1°	4	8	12	15
2°	2	6	10	13
3°	1	4	8	11
4°	-	3	7	10
5°	-	2	6	9
6°	-	1	5	8
7°	-	-	4	7
8°	-	-	3	6
9°	-	-	2	5
10°	-	-	1	4
11°	-	-	-	3
12°	-	-	-	2
13°	-	-	-	1

TABELLA B SALITA/PISTA COEFF. 1,50

CLASSIFICATI	VERIFICATI			
	FINO A 3	DA 4 A 6	DA 7 A 10	OLTRE 10
1°	6	12	18	22,5
2°	3	9	15	19,5
3°	1,5	6	12	16,5
4°	-	4,5	10,5	15
5°	-	3	9	13,5
6°	-	1,5	7,5	12
7°	-	-	6	10,5
8°	-	-	4,5	9
9°	-	-	3	7,5
10°	-	-	1,50	6
11°	-	-	-	4,5
12°	-	-	-	3
13°	-	-	-	1,50

Art. 5.2 - Bonus per la Classifica di Gruppo

A tutti i Soci classificati nella Classifica di Gruppo nelle Gare a cui avranno partecipato, sarà attribuito un Bonus relativo alla posizione finale nella Classifica di Gruppo, secondo la tabella sotto riportata.

**TABELLA BONUS
CLASSIFICA DI GRUPPO**

CLASSIFICATI	PUNTI
1°	3
2°	2
3°	1

Art. 5.3 - Bonus per la Classifica Assoluta

A tutti i Soci classificati nella Classifica Assoluta delle Gare a cui avranno partecipato, sarà attribuito un Bonus relativo alla posizione finale di Classifica Assoluta, secondo la tabella sotto riportata.

TABELLA BONUS CLASSIFICA ASSOLUTA
--

CLASSIFICATI	PUNTI
1°	5
2°	4
3°	3
4°	2
5°	1

Art. 5.4 - Bonus Vittoria Titolo.

In caso di Vittoria di un Titolo sia Nazionale che Non al nostro socio Verrà riconosciuto un bonus pari a punti 10 (Dieci).

Art. 5.5. - Perdita del punteggio maturato.

1. In caso di esclusione dalla classifica di una gara il Socio perderà tutti i punti conseguiti in quella gara.
2. In caso di Arbitraria Mancata Verifica in qualsiasi gara, dove un nostro Socio ha fatto pervenire il suo nominativo e la sua iscrizione tramite la nostra segreteria, verranno detratti nella prima circostanza punti 5 di penalità, mentre dalla seconda volta in poi la penalità verrà raddoppiata. (es. 1° infrazione -5 punti ; 2° infrazione -10 punti ; 3° infrazione -20 punti e così via.)
3. In caso di mancata affissione di una sola placca adesiva degli sponsor di scuderia il socio Pilota verrà penalizzato con la decurtazione di punti 5; successivamente con il ripetersi dell'infrazione il socio pilota verrà escluso dalla classifica assoluta del campionato sociale. Il ripetersi dell'infrazione comporterà ad insindacabile giudizio del direttivo l'esclusione dello stesso dalla Scuderia.

Art. 6 - Classifiche Finali

Le Classifiche saranno aggiornate e divulgate mediante la pubblicazione:

- 1) Sul sito della New Generation Racing - www.newgenerationracing.it ;
- 2) A conclusione del Campionato, saranno compilate le classifiche al fine di poter determinare i Soci da premiare.

Non saranno stilate Classifiche per Classi e Gruppi, vedi Art. 5

Al termine del Campionato saranno premiati:

- Tutti i Soci Piloti della Classifica Assoluta Finale, (Medaglie + Attestati);
- I Soci Piloti classificati al 1° 2° 3° Posto Settore Velocità (Trofei/Coppe + Premi speciali);
- I Soci Piloti classificati al 1° 2° 3° Posto Settore Abilità (Trofei/Coppe + Premi speciali);
-

La Classifica verrà calcolata sommando di tutti i punti validi ottenuti dal Socio Pilota.

Art. 6.1 - Ex aequo

In caso di parità di punteggio tra due o più Soci saranno presi in considerazione, come discriminante, i risultati secondo il seguente ordine: Chi avrà disputato più gare, il maggior numero di primi posti, secondi e terzi posti ...ecc. di Classe. In caso di ulteriore parità, il maggior numero di migliori posizioni in Classifica Assoluta. Nel caso di nuova parità, saranno proclamati vincitori ex aequo senza che ciò alteri la posizione dei partecipanti che seguono.

In caso di ex aequo i premi maturati nelle posizioni interessate saranno sommati e divisi equamente tra i due o più vincitori ex aequo.

Art. 7 - Pubblicità

È permesso, ai Soci N.G.R. di applicare liberamente qualsiasi pubblicità sulla loro vettura solo se:

- Sia permessa dalla legge Italiana e dai regolamenti nazionali ed internazionali;
- Non sia contraria alla morale ed al buonc Costume;

Il Socio dovrà riservare alla propria Scuderia i seguenti spazi:

- Entrambe le portiere anteriori, circa 50cm X 70cm, per l'applicazione degli adesivi recanti i Loghi degli eventuali Sponsor Ufficiali;
- A scelta lo spazio sufficiente sul paraurti anteriore, sul cofano anteriore o sul parabrezza per l'applicazione dell'adesivo recante il logo della Scuderia.

Gli adesivi recanti i Loghi degli eventuali sponsor, e quelli recanti il Logo della Scuderia saranno consegnati gratuitamente e dovranno essere presenti per tutta la durata della Stagione Agonistica e la loro integrità e perfetta leggibilità sarà garantita dal Socio ad ogni controllo da parte del Direttivo.

In caso di mancato utilizzo delle placche sponsor e/o applicazione non conforme a quella imposta dal Direttivo, il Socio potrà essere oggetto di provvedimenti che porteranno fino all'esclusione dal Campionato. (Vedi Art. 5.5)

Art. 8 - Reclami

Il reclamo avverso alla classifica finale Assoluta, dovrà pervenire mediante raccomandata A.R. entro 10 giorni dalla pubblicazione della Classifica sul sito www.newgenerationracing.it o inviandolo tramite e-mail all'indirizzo: info@newgenerationracing.it. Il Consiglio del Direttivo, valuterà il reclamo e provvederà a formulare la decisione finale ed inappellabile.

La decisione del Consiglio del Direttivo sarà comunicata al Socio interessato per mezzo di una raccomandata A/R e pubblicato, insieme a copia del reclamo, sul sito internet dell' Associazione.

Art. 9 - Sanzioni

Nel caso in cui un nostro Socio Pilota subirà, nelle singole gare, sanzioni superiori all'ammenda, il Consiglio del Direttivo potrà adottare, a suo insindacabile giudizio ed in base alla gravità dei fatti, provvedimenti che potranno portare fino all'esclusione dalla Classifica del Campionato Sociale il Socio in questione.

Art.10 - Premiazione Finale

La Premiazione Finale del Campionato Sociale si terrà nel mese di Febbraio del 2020. Durante la cerimonia di premiazione il Socio interessato dovrà ritirare di persona quanto spetta.

I premi maturati dovranno essere ritirati inderogabilmente entro trenta giorni dalla data di premiazione finale, altrimenti si perderà il diritto al premio spettante.

Tutti gli eventuali premi in denaro saranno assoggettati (tassati) alle ritenute fiscali secondo quanto previsto dall'art. 30 del DPR 29/9/73 n. 600 e successive modificazioni.

Art 11 - Diritto d'immagine

Il Soci accettano, incondizionatamente, il presente regolamento ed agli effetti della Legge 675/96 e successive modificazioni, a conoscenza dei propri diritti in materia, acconsentono al trattamento da parte del Direttivo dei dati personali, da loro stessi comunicati, ai fini connessi esclusivamente allo svolgimento della Stagione Agonistica 2015 e nel pieno rispetto delle disposizioni di legge. Acconsentono, inoltre, che tali dati siano comunicati alla ACI/SPORT, a riviste giornalistiche, fotografi ed operatori TV e Film specializzati in materia d'automobilismo, al solo scopo pubblicitario sportivo senza che ciò comporti nessun compenso per L'Associazione e per il Socio, senza dover richiedere nessuna ulteriore approvazione preventiva .

Art.12 – Varie

IL Consiglio del Direttivo, per tutti i casi non previsti dal presente regolamento e connessi con la partecipazione al Campionato Sociale, resta comunque l'unico organo competente, per ogni interpretazione e decisioni in merito.

Art.13 - Foro Competente

Per qualsiasi controversia è comunque competente esclusivamente il Foro di Catanzaro.

New Generation Racing
Il Presidente
Salvatore Trapasso

